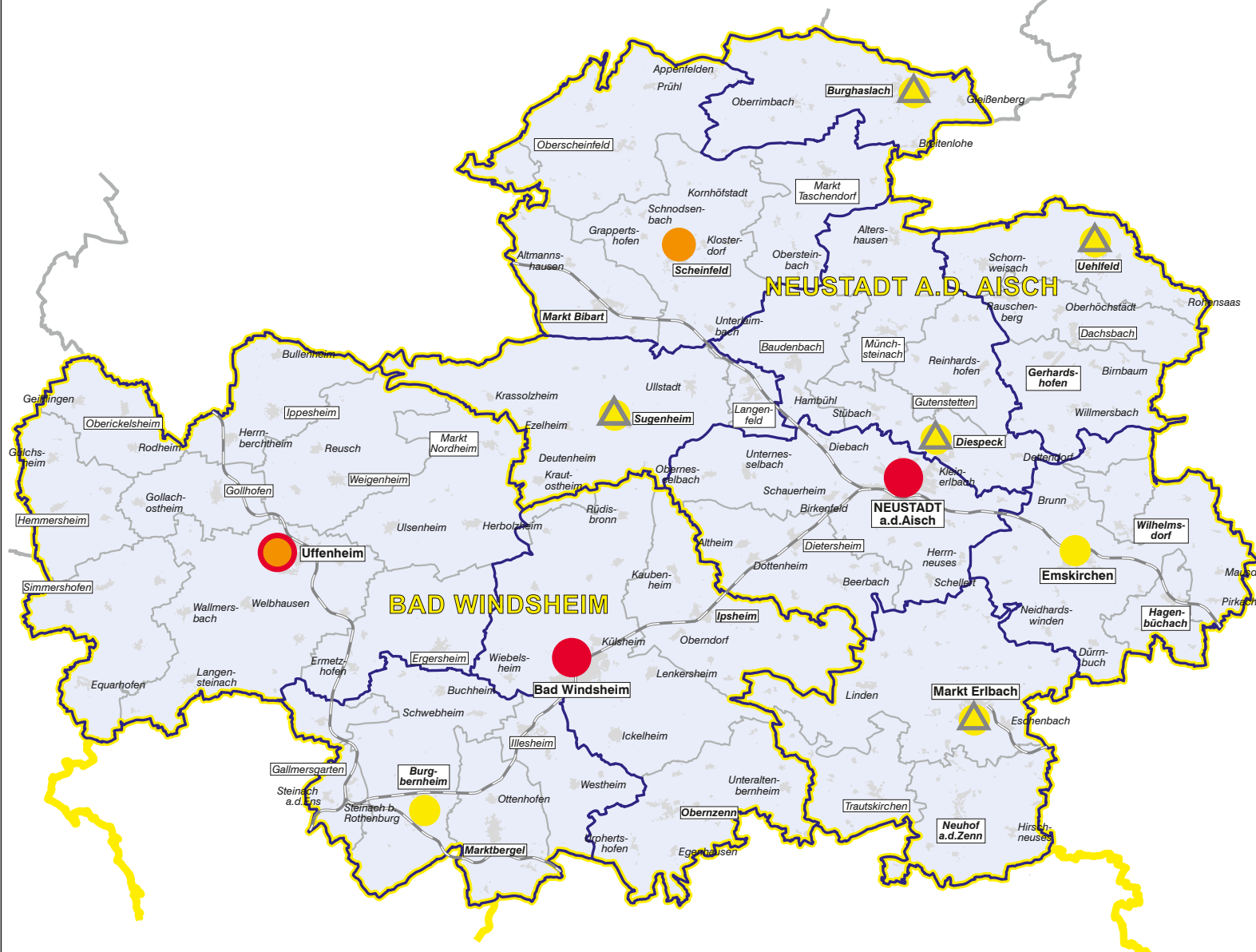


# Abbildungen

# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

Abb. 01-I  
Raumstruktur



## Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Diespeck Gemeindehauptort
- Emskirchen** Ortsteile ab 3.000 Einwohner
- Sugenheim** Ortsteile ab 1.000 bis 3.000 Einwohner
- Linden** Ortsteile unter 1.000 Einwohner

## Großer Verdichtungsraum Nürnberg - Fürth - Erlangen

- Ländlicher Teilraum, dessen Entwicklung nachhaltig gestärkt werden soll
- Grenze der Mittelbereiche
- Grenze der Nahbereiche

## Zentrale Orte

- Mittelzentrum
- mögliches Mittelzentrum
- Kleinzentrum
- bevorzugt zu entwickelndes Mittelzentrum
- ▲ bevorzugt zu entwickelndes Kleinzentrum

Der Landkreis Neustadt / Aisch - Bad Windsheim ist dem Gebietstyp „allgemeiner ländlicher Raum“ zugeordnet.

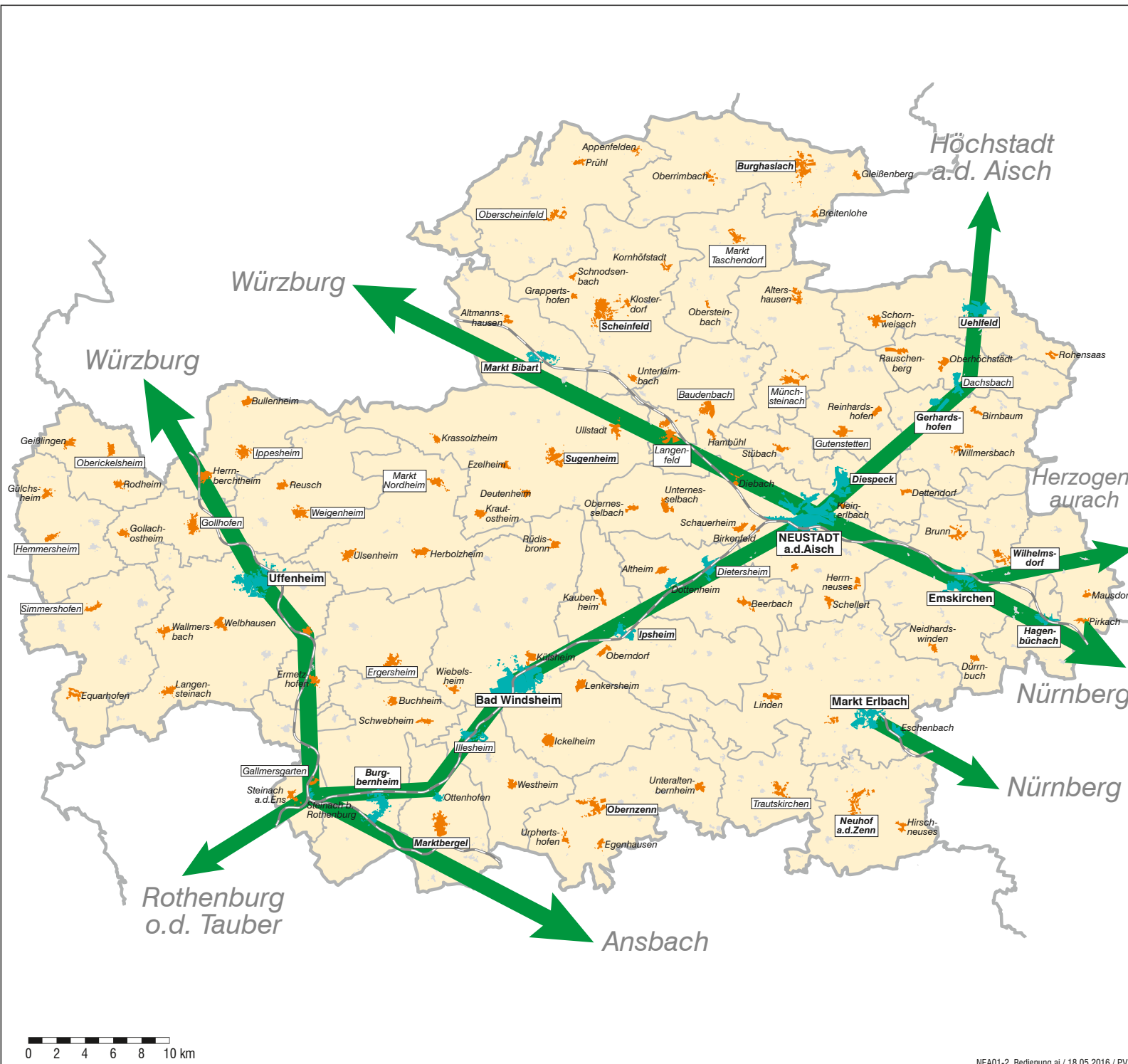
**Hinweis:** Der aktuelle LEP enthält keine Entwicklungsachsen mehr.

Quelle: Regionalplan Westmittelfranken, Zentrale Orte und Nahbereiche, Begründungskarte 3 2008



# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

Abb. 01-II  
Gebietstypen - Bedienung



## Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Diespeck Gemeindehauptort
- Emskirchen** Ortsteile ab 3.000 Einwohner
- Sugenheim** Ortsteile ab 1.000 bis 3.000 Einwohner
- Linden Ortsteile unter 1.000 Einwohner
- Orte an der Verkehrsachse (30'/30'/60'-Takt)
- Orte im ländlichen Raum (Fahrtenpaare)
- ➔ Verkehrsachse nach NVP

## Bedienungshäufigkeit ländlicher Raum (Fahrtenpaare)

	HVZ / NVZ / SVZ		
> 3.000 Einwohner	12	6	3
1.000 - 3.000 Einwohner	6	4	2
< 1.000 Einwohner	4	2	1



# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

Abb. 01-III  
Siedlungsstruktur



## Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Diespeck Gemeindehauptort
- Emskirchen** Ortsteile ab 3.000 Einwohner
- Sugenheim** Ortsteile ab 1.000 bis 3.000 Einwohner
- Linden** Ortsteile unter 1.000 Einwohner

## Bevölkerungsdichte

- > 1.000 EW/km<sup>2</sup>
- 500 - 1.000 EW/km<sup>2</sup>
- 400 - 500 EW/km<sup>2</sup>
- 300 - 400 EW/km<sup>2</sup>
- 200 - 300 EW/km<sup>2</sup>
- 100 - 200 EW/km<sup>2</sup>
- < 100 EW/km<sup>2</sup>



Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten 2015



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg



# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

## Abb. 02-II Handlungsbedarf

Richtwert  
Montag - Freitag an Ferientagen

### Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeindehauptort
- Emskirchen** Ortsteile ab 3.000 Einwohner
- Sugenheim** Ortsteile ab 1.000 bis 3.000 Einwohner
- Linden* Ortsteile unter 1.000 Einwohner

### Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

### Erschließungsdefizit

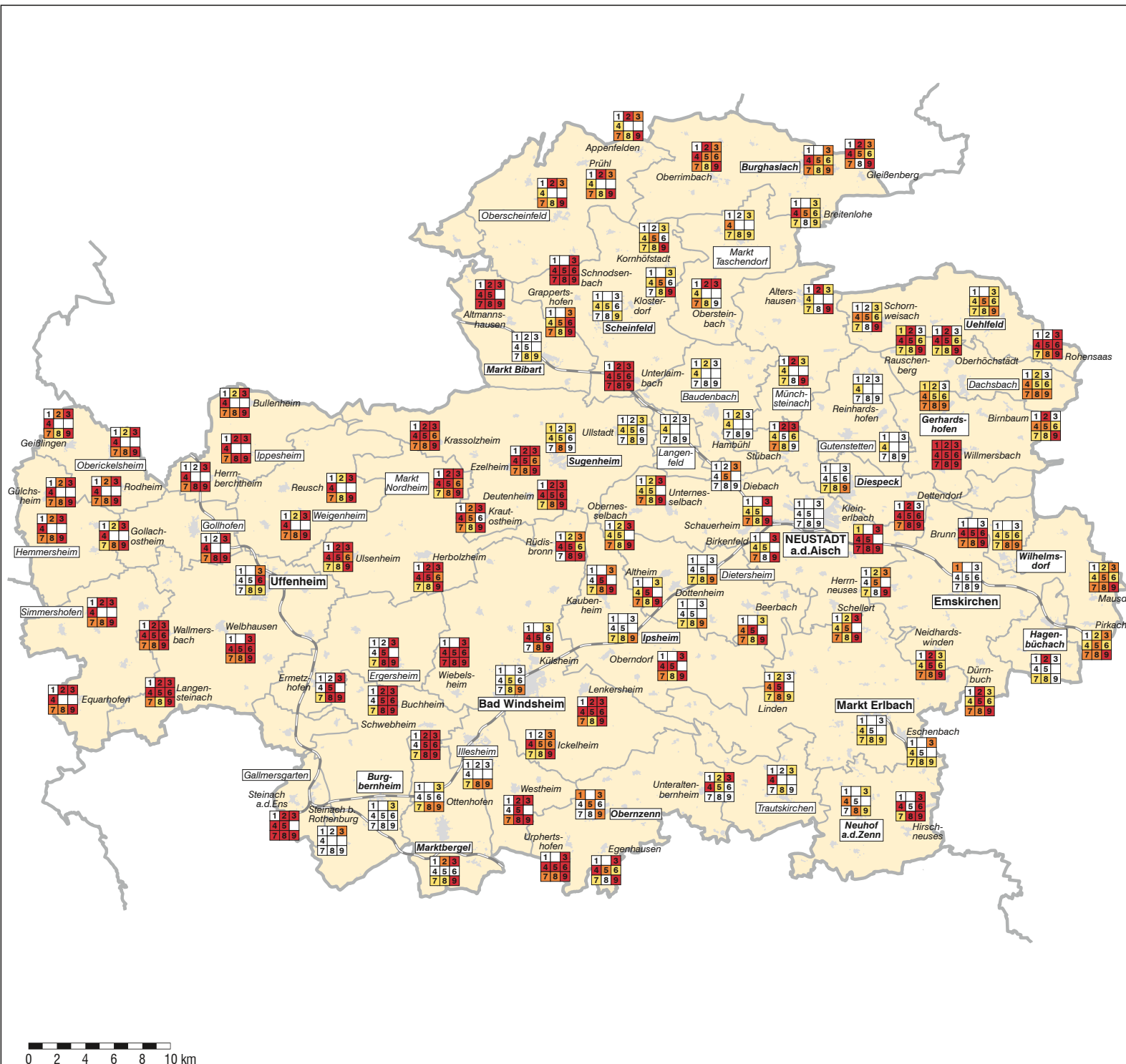
- Erschließungsdefizit

### Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit Gemeindehauptort
- Erreichbarkeit Zentraler Ort A
- Erreichbarkeit Zentraler Ort B
- Erreichbarkeit Zentraler Ort C
- Erreichbarkeit Zentraler Ort D

### Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)



# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

## Abb. 02-III Handlungsbedarf

Richtwert an Samstagen

### Legende:

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemeindehauptort
- Emskirchen** Ortsteile ab 3.000 Einwohner
- Sugenheim** Ortsteile ab 1.000 bis 3.000 Einwohner
- Linden* Ortsteile unter 1.000 Einwohner

### Handlungsbedarf

- kein Handlungsbedarf
- langfristiger Handlungsbedarf
- mittelfristiger Handlungsbedarf
- vorrangiger Handlungsbedarf

### Erschließungsdefizit

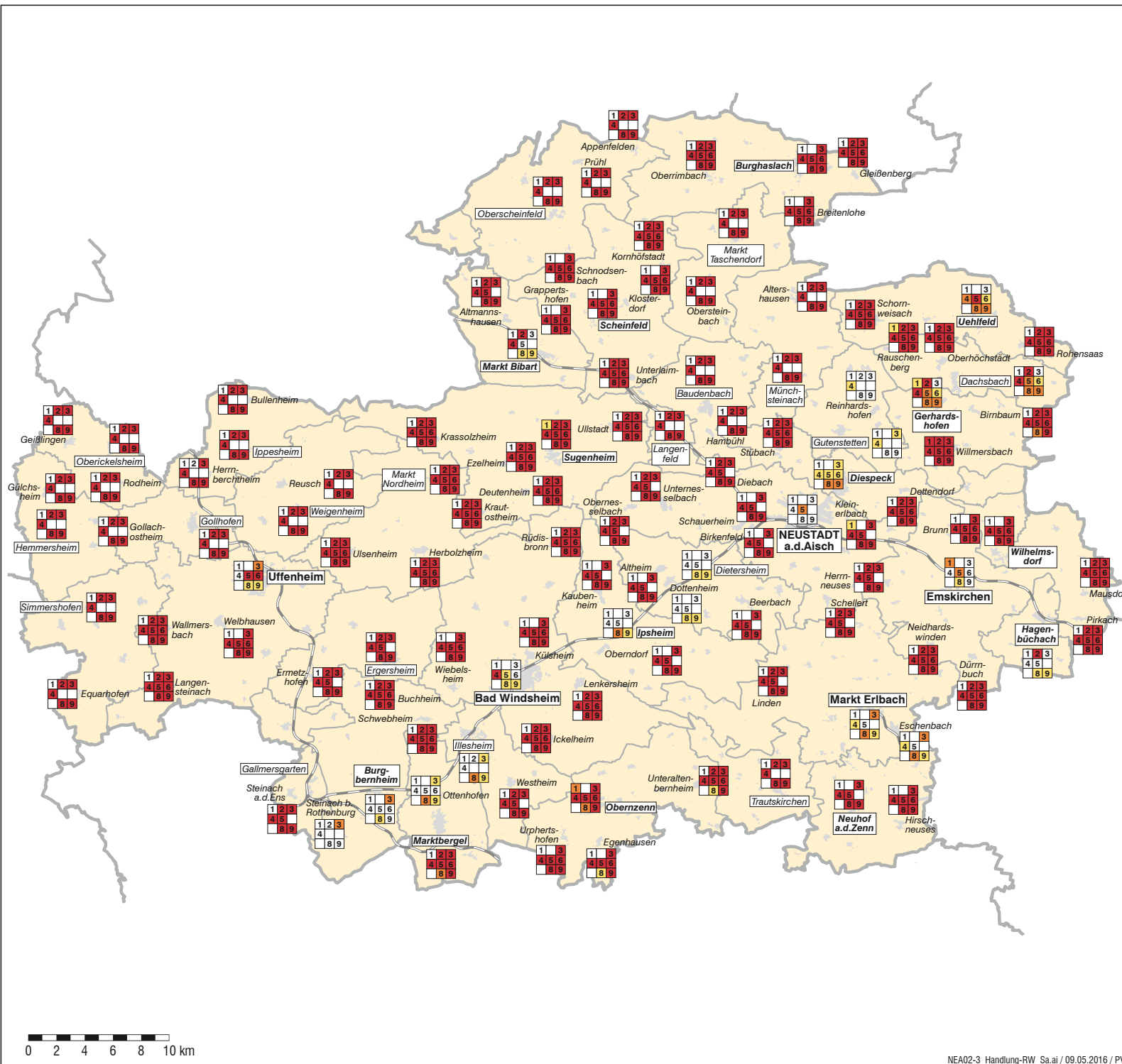
- Erschließungsdefizit

### Erreichbarkeitsdefizite

- Erreichbarkeit Gemeindehauptort
- Erreichbarkeit Zentraler Ort A
- Erreichbarkeit Zentraler Ort B
- Erreichbarkeit Zentraler Ort C
- Erreichbarkeit Zentraler Ort D

### Defizite beim Bedienungsstandard

- Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
- Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)









# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

Abb. 04-I  
Liniennetz



## Legende:

- Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN
- Bahnlinie außerhalb VGN
- Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN
- Buslinie außerhalb VGN

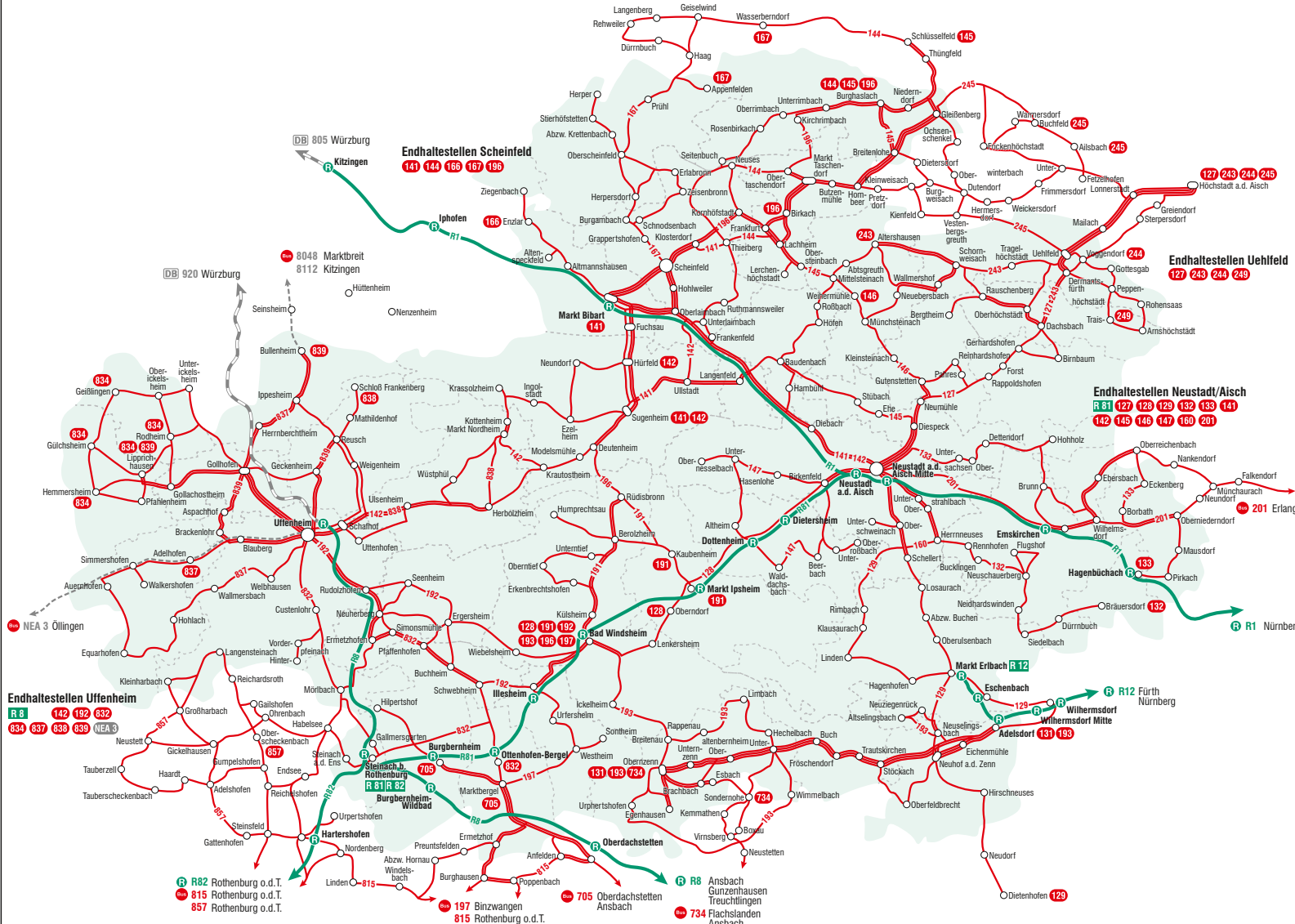


# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

**Abb. 04-II**  
**Angebot Mo-Fr an Schultagen**

## Legende:


- Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN
- Bahnlinie außerhalb VGN
- Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN
- Buslinie außerhalb VGN

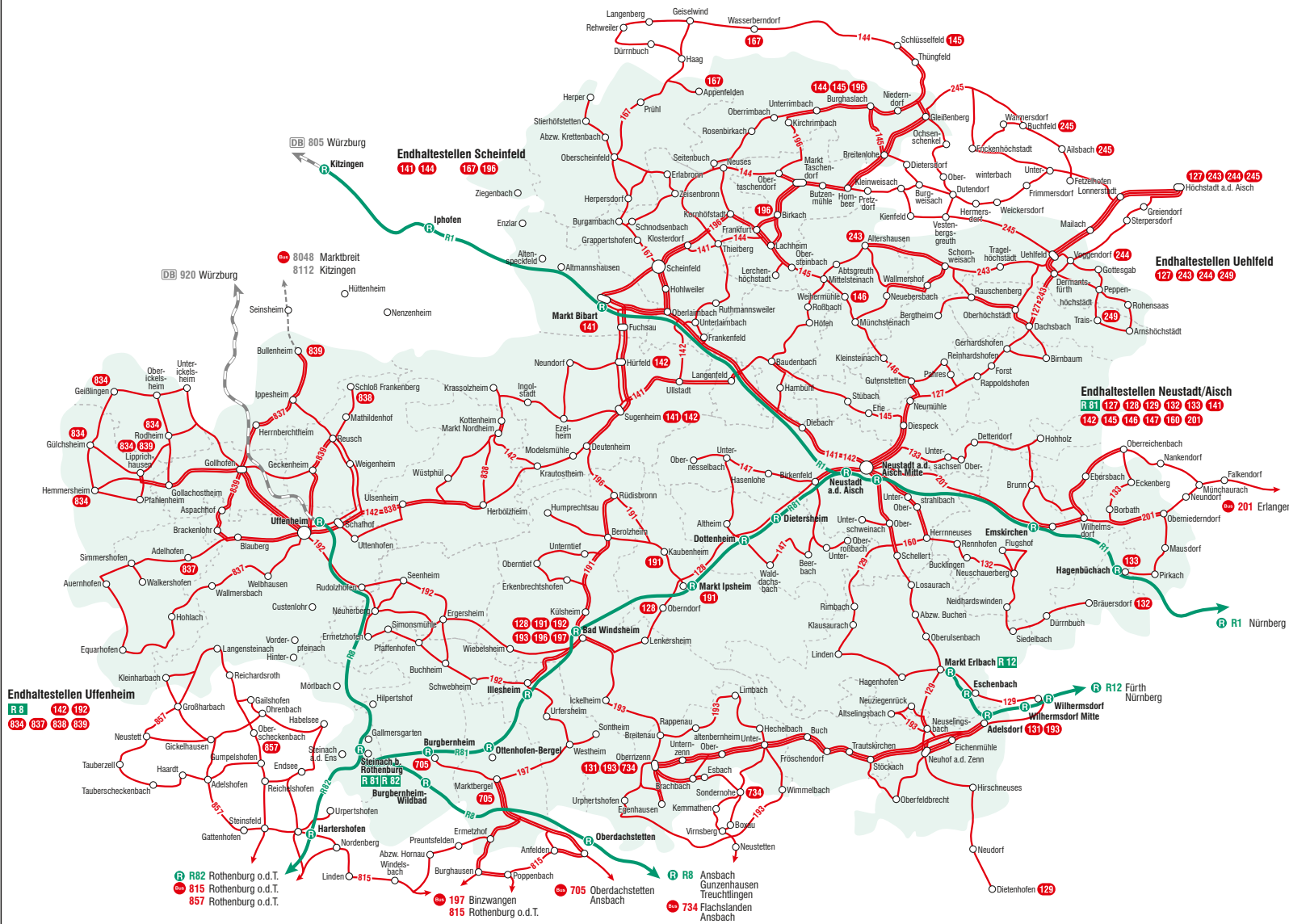


# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

Abb. 04-III  
Angebot Mo-Fr an Ferientagen

## Legende:

-  Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN
-  Bahnlinie außerhalb VGN
-  Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN
-  Buslinie außerhalb VGN





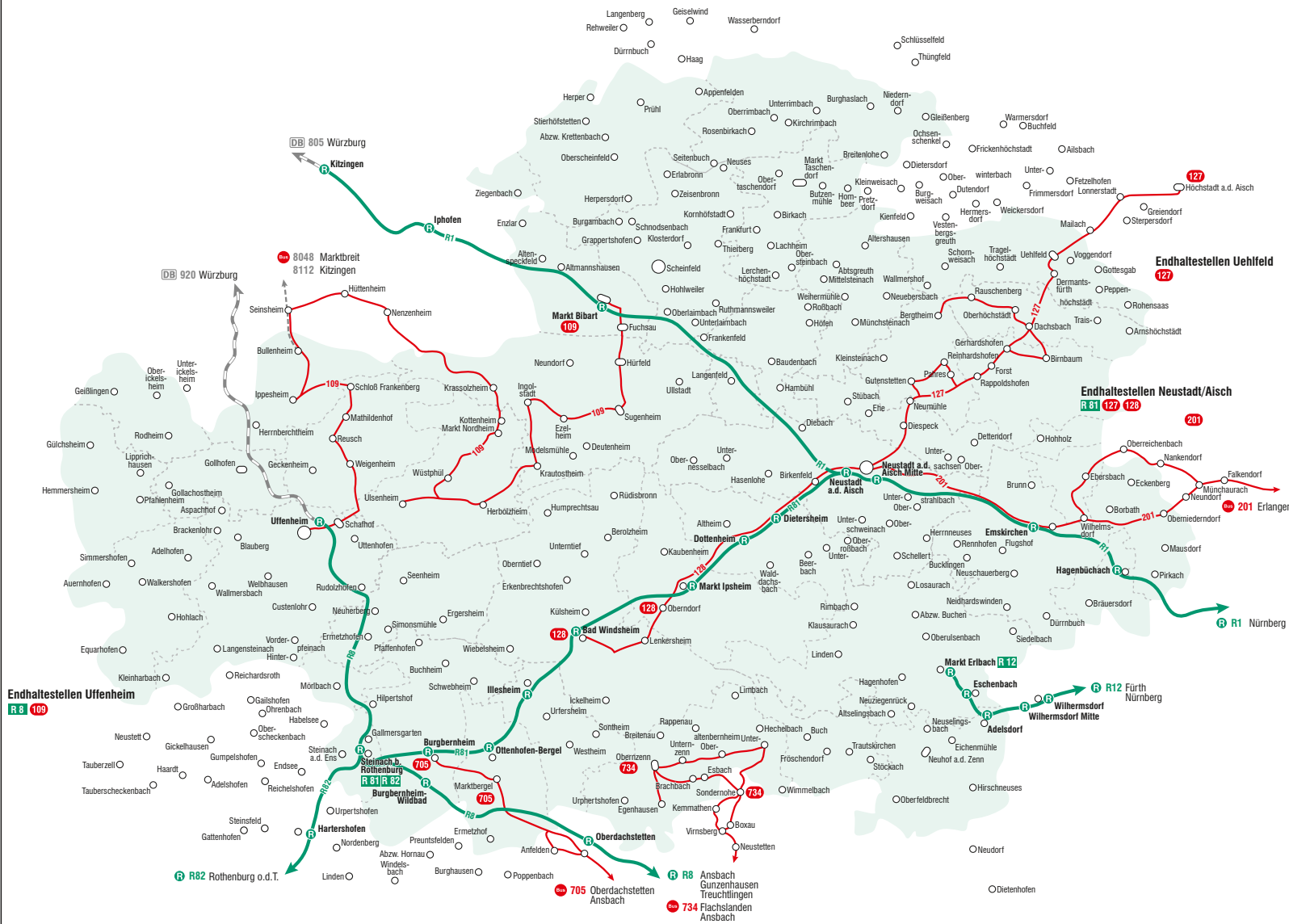
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

# Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim

Abb. 04-IV  
Angebot Mo-Fr an Samstagen

## Legende:

-  Regionalbahn mit Haltestelle innerhalb des VGN
-  Bahnlinie außerhalb VGN
-  Buslinie mit Haltestelle innerhalb des VGN
-  Buslinie außerhalb VGN



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

